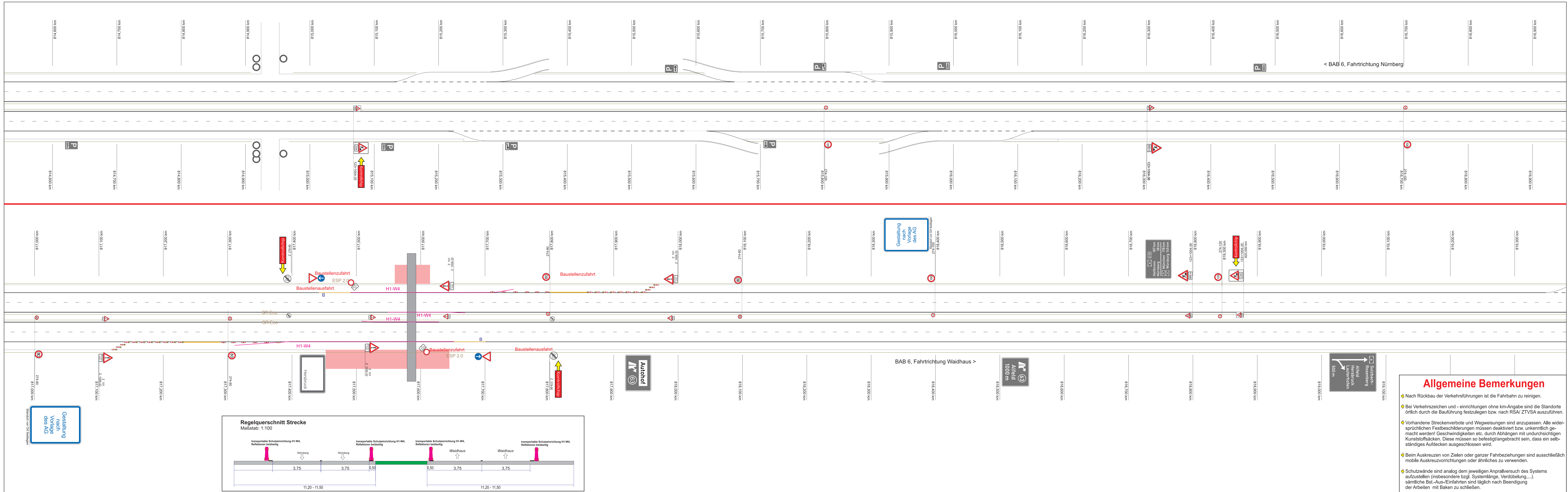




- Legende**
- Beschilderung - Bestand
 - Beschilderung - Baustelle
 - Beschilderung - Entfall während Bauzeit
 - Markierung gelb
 - Leitborde
 - transportable Schutzeinrichtung T1/≤W3
 - transportable Schutzeinrichtung T3/≤W2
 - transportable Schutzeinrichtung H1/≤W4
 - transportable Schutzeinrichtung H2/≤W2 bzw. ≤W5
 - Baubereich

Die Festlegungen der Leistungsbeschreibung sind zu beachten.

Höhennetz: DHHN12
Lagenetz: Gauss - Krüger

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern

bearbeitet:
gezeichnet:
geprüft:
PSP-Nr.: A.03391.00.A0

Plancodierung:			
3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	—	Stand Kataster	
Höhensystem		Bestandsvermessung	

AUSSCHREIBUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.: 7.2 / 1
Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A6 / 420 / 13+248		Verkehrszeichenplan Ph. 1 Herstellung Bauwerk
PROJIS-Nr.:		Maßstab: ohne
BAB A 6, Nürnberg - Amberg BW 817c, Ersatzneubau der Feldwegüberführung Betriebs-km 817+588		
Aufgestellt:	Geprüft:	

Allgemeine Bemerkungen

- Nach Rückbau der Verkehrsführungen ist die Fahrbahn zu reinigen.
- Bei Verkehrszeichen und -einrichtungen ohne km-Angabe sind die Standorte örtlich durch die Bauführung festzulegen bzw. nach RSA/ ZTVSA auszuführen.
- Vorhandene Streckenverbote und Wegweisungen sind anzupassen. Alle widersprüchlichen Festbeschilderungen müssen deaktiviert bzw. unkenntlich gemacht werden! Geschwindigkeiten etc. durch Abhängen mit undurchsichtigen Kunststoffsäcken. Diese müssen so befestigt/angebracht sein, dass ein selbständiges Aufdecken ausgeschlossen wird.
- Beim Auskreuzen von Zielen oder ganzer Fahrbeziehungen sind ausschließlich mobile Auskreuzvorrichtungen oder ähnliches zu verwenden.
- Schutzwände sind analog dem jeweiligen Anprallversuch des Systems aufzustellen (insbesondere bzgl. Systemlänge, Verdübelung...). sämtliche Bst.-Aus-/Einfahrten sind täglich nach Beendigung der Arbeiten mit Baken zu schließen.